

RAVENOL CALIBRATION FLUID 2.5

Opis produktu:

RAVENOL Calibration Fluid 2.5 jest olejem probierczym o niskiej lepkości i wąskiej tolerancji lepkości przeznaczonym do kalibracji pomp wtryskowych silników wysokoprężnych. Wyróżnia się znakomitą ochroną przed zużyciem i korozją oraz niską skłonnością do pienia się. Nadaje się również jako olej antykorozyjny do konserwacji wewnętrznej systemów paliwowych MTU.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Stosuje się jako olej testowy do kalibracji pomp wtryskowych silników wysokoprężnych marki Bosch (VS 15665-OL), MTU, MAN i Volkswagen. Stosowanie również jako środek antykorozyjny do konserwacji wewnętrznej układów paliwowych MTU.

Właściwości:

- znakomita ochrona przed zużyciem
- znakomita ochrona antykorozyjna
- niska skłonność do spieniania

Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:

Zalecenia: Norma Bosch VS 15665-OL-CV, norma ISO 4113-CV-AW, MAN, Volkswagen, olej antykorozyjny do konserwacji wewnętrznej układów paliwowych MTU, Lucas CAV, MB DBL 6513

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		bezbarwny		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	821	EN ISO 12185
Lepkość	przy 20 °C	kg/m ³	3,85	DIN EN ISO 3104
	przy 40 °C	kg/m ³	2,52	DIN EN ISO 3104
Temperatura zapłonu PM	°C	105	DIN EN 22 719	
Temperatura mętnienia	°C	-28	ASTM D2500	
Początek wrzenia	°C	232	DIN 51 751	
Koniec wrzenia	°C	265	DIN 51 751	
Korozja stali	ocena	0-A	DIN ISO 7120	
Korozja miedzi	ocena	1	DIN ISO 2160	
Test na korozję (komora wilgotnościowa)	ocena	6x0	ASTM D1748	

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.